

Tata Steel Nederland Tubes B.V. Collection Plan
Voorschriften extern wegvervoer
Steel tubes (Maastricht, Zwijndrecht, Oosterhout)



Revision: 5.0 NL

Date: 23-07-2021 Valid until: 23-07-2024

| | | | |
|--|--------|---|--------|
| 1. Documentbeheer | - 3 - | 5. Algemene vereiste en voorwaarden | - 18 - |
| 1.1 Doel van dit document | - 4 - | 5.1 Toegangsverlening | - 18 - |
| 1.2 Verantwoordelijkheid | - 4 - | 5.2 Persoonlijke Beschermingsmiddelen | - 18 - |
| 1.3 Inspectie | - 4 - | 5.3 Gedrag | - 19 - |
| 1.4 Geldigheid | - 6 - | 5.4 Sanctiebeleid | - 22 - |
| 1.5 Archivering | - 6 - | 5.5 Getraind / Ongetraind | - 22 - |
| 1.6 Autorisatie | - 6 - | 6. Laadvoorschriften | - 23 - |
| 2. Tata Steel Nederland Tubes B.V. Maastricht | - 7 - | 6.1 Algemene Voorzieningen | - 23 - |
| 2.1 Aanmelden | - 8 - | 6.2 Additionele Voorzieningen | - 25 - |
| 2.2 Verplichte Pbm's | - 9 - | 6.3 Spanbanden | - 26 - |
| 2.3 Laadblokken | - 9 - | 6.4 Vastzetten van Retourlading | - 27 - |
| 2.4 Algemene Site regels | - 9 - | 6.5 Zekeren Tubes | - 27 - |
| 2.5 Het binnen rijden van de Laadhal | - 10 - | 6.6 Voorzieningen op Laadlocatie | - 34 - |
| 3. Tata Steel Nederland Tubes B.V. Zwijndrecht | - 11 - | 7. Load Restraint Guidelines, Technical Information Sheets en Technical Advice Documents | - 35 - |
| 3.1 Aanmelden | - 12 - | 8. Doorgevoerde wijzigingen t.o.v. vorig document | |
| 3.2 Verplichte Pbm's | - 12 - | | |
| 3.3 Laadblokken | - 13 - | | |
| 3.4 Algemene Site regels | - 13 - | | |
| 4. Tata Steel Tubes Oosterhout | - 14 - | | |
| 4.1 Aanmelden | - 15 - | | |
| 4.2 Verplichte Pbm's | - 15 - | | |
| 4.3 Laadblokken | - 16 - | | |
| 4.4 Algemene Site regels | - 16 - | | |
| 4.5 Het binnen rijden van de laadhal | - 17 - | | |

1. Documentbeheer

Uitgiften en publicatie

P&O Ferrymasters is belast met de uitgifte en publicatie van deze voorschriften en is tevens belast met het bijhouden van een register voor de uitgifte van de beheerde kopieën. Zodat wijziging in de voorschriften aan relevante partijen kunnen worden doorgezet.

Geldigheidsduur

Dit document is een onderdeel van de SOP. En blijft geldig voor een periode van max 36 maanden maar kan indien nodig eerder aangepast worden.

Archivering

Documenten zullen minimaal 3 jaar worden gearchiveerd

Goedkeuring en autorisatie

De volgende personen dienen de voor hun relevante hoofdstukken en de eventuele toekomstige wijzigingen goed te keuren;

Namens Tata Steel Nederland Tubes B.V:

Namens P&O Ferrymasters Ijmuiden:

Contract manager

Dit document wordt beheerd door Quality, Health and Safety Manager van P&O Ferrymasters Ijmuiden. Na goedkeuring zal deze zorgen voor de verdere verspreiding van dit document.

1.1 Doel van dit document

Een gezamenlijk document voor alle partijen Tata – P&O Ferrymasters – haar vervoerders, die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van het laden, lossen en het transport van (voor) Tata Steel Nederland Tubes B.V. (bestemd) materiaal. Het doel is dat alle partijen op de hoogte zijn van de geldende regels. Dit document dient als een handboek gebruikt te worden om discussies en onduidelijkheden te voorkomen. Doel van dit handboek is tevens om het algehele veiligheidsgevoel te vergroten.

1.2 Verantwoordelijkheid

Vervoerders zijn verantwoordelijk voor veilig en schadevrij transport. Dit document beschrijft de minimum eisen. Deze vrijwaren de vervoerder niet van het nemen van extra maatregelen als hij deze nodig acht. De vervoerder blijft onverkort aansprakelijk.

1.3 Inspectie

- Op basis van de minimale eisen beschreven in dit document vinden controles plaats. Indien een

chauffeur niet volgens de beschreven minimale voorschriften de lading heeft vastgezet of als blijkt dat een chauffeur de door Tata en P&O overeengekomen Health and Safety regels niet naleeft zal de belading worden afgebroken.

- Overtredingen op het terrein van Tata Steel Nederland Tubes B.V. zullen worden doorgegeven aan P&O Ferrymasters. P&O Ferrymasters zal de klacht schriftelijk aan de vervoerder doorzetten en Tata Steel Nederland Tubes B.V. voorzien van een terugkoppeling elk kwartaal middels het “Dashboard”. Tata en P&O Ferrymasters hanteren een penalty point systeem waarin elke afwijking wordt opgeboekt om zodoende de performance van de vervoerders te meten.
- Een controle kan plaatsvinden ten tijde van laden, onderweg of bij het lossen.

- Als wordt vastgesteld dat een chauffeur de lading niet heeft gezekeerd in overeenstemming met de voorschriften zal het transport worden stopgezet. De controleur beslist of de fout kan worden hersteld. Als de vervoerder niet aan de minimale voorschriften kan voldoen moet er worden gelost en zal de chauffeur leeg moeten vertrekken.
 - Toegekende strafpunten kunnen leiden tot een toegangszegging tot het Tata terrein.
 - Voertuigen die niet aan de minimumeisen voldoen, zullen niet in belading worden genomen.
 - Chauffeurs dienen op een Tata locatie te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschreven in dit document.
 - Chauffeurs dienen op een Tata locatie te voldoen aan geldende veiligheidsregels en de algemene site regels.
 - Chauffeurs dienen zich bewust te zijn dat zij het “visitekaartje” van Tata zijn wanneer ze lossen bij de klant.
- De vervoerder die door P&O Ferrymasters voorzien wordt van de originele opdracht is de preferred supplier. Dit betekent dat deze vervoerder de minimale eisen dient te respecteren. P&O en Tata staan toe dat deze vervoerder op haar beurt gebruik maakt van preferred suppliers voor het laden van Tata vrachten. Maar de vervoerder blijft verplicht er voor te zorgen dat haar dienstverlener voldoet aan de minimale eisen van P&O Ferrymasters en Tata. De opdrachtverkrijger van P&O moet kunnen aantonen dat haar preferred supplier op de hoogte is van de minimale eisen. *Wanneer een vervoerder haar eigen preferred supplier niet informeert over de minimale eisen wordt dit gezien als een ernstige incident.*
 - Wanneer er vragen of onduidelijkheden zijn over de procedures dient u direct contact op te nemen met P&O Ferrymasters via het volgende telefoonnummer + 31 (0) 251 262926. Of per email op tubesplanning@pofm.com

- Ondanks dat de grootste zorgvuldigheid in acht is genomen om dit document zo compleet mogelijk te maken, kan het in praktijk voorkomen dat er situaties ontstaan die niet staan beschreven in dit document. Wanneer een situatie als deze zich voordoet dient u direct contact op te nemen met P&O Ferrymasters.

1.4 Geldigheid

- Dit document blijft geldig voor een periode van maximaal 36 maanden maar kan eerder worden herzien indien nodig.

1.5 Archivering

- Collection Plan documenten zullen worden gearhiveerd voor tenminste 3 jaar.
- Autorisaties zullen worden bewaard totdat ze worden vervangen door een nieuwe autorisatie over hetzelfde stuk van het Collection Plan.

1.6 Autorisatie

- Alle relevante afdelingen consulteren en informeren wanneer men een aanpassing overweegt.
- Elke aanpassing aan de Contract Managers aanbieden voor autorisatie.

Document review vindt plaats door site verantwoordelijke (hoofdverladers), veiligheidsfunctionaris Tata Steel en QH&S verantwoordelijke P&O Ferrymasters.

2. Tata Steel Nederland Tubes B.V. Maastricht

INTERN NOODNUMMER 777

NOODNUMMER EXTERN 043-3689777



Adres:
Tata Steel Nederland Tubes B.V.
Ankerkade 71
6222 NL Maastricht

2.1 Aanmelden

Tata Steel Tubes is maandag tot en met vrijdag geopend voor de openingstijden van Tata Steel Nederland Tubes B.V. zie website:

<https://carrierinfo.poferrymasters.com/locations/#maastricht>

- Chauffeur dient zich te melden bij de receptie, na 18.00 uur is de poort gesloten en is de expeditie te bereiken op het telefoonnummer 043-3689733 zij zullen de poort openen. Dit nummer dient ook gebeld te worden wanneer er geen Tata personeel op het expeditiekantoor aanwezig is.
- De vrachtwagen dient geparkeerd te worden op de aangegeven parkeerzones de motor dient hierbij uitgeschakeld te zijn, handrem geactiveerd en contactsleutels verwijderd.
- Het is voor de chauffeur en eventuele bijrijder verboden zich zonder begeleiding van Tata personeel in de productie en/of laadhallen te begeven.

- Bekijk de instructie film aandachtig in het kantoor van de expeditie en meldt jezelf met een door uw werkgever doorgegeven transportnummer.
- Er is camera toezicht op Tata Steel Tubes Maastricht.

2.2 Verplichte Pbm's

De chauffeurs dienen minimaal in het bezit zijn van de volgende verplichte Persoonlijke beschermingsmiddelen;



- Veiligheidshelm
- Veiligheidsschoenen (minimaal S3)
- Lichaamsbedekkende kleding
- Veiligheidsbril
- Gehoorbescherming
- Hi vis vest

De chauffeur zal gevraagd worden om een controle formulier te ondertekenen. Er wordt streng op pbm's gecontroleerd door het laadpersoneel.

2.3 Laadblokken

In Maastricht wordt gewerkt met laadblokken van 2 uur, een chauffeur dient zich te melden binnen zijn tijdblok. Indien een wagen onverhoopt is vertraagd of eerder verwacht aan te komen op de laadlocatie dient dit gemeld te worden aan de planning van P&O Ferrymasters. Wanneer chauffeur buiten het vooraf afgesproken laadblok valt dient de chauffeur te wachten. Chauffeurs die zich binnen hun vooraf afgesproken laadblok melden hebben voorrang op de andere chauffeurs. Voor het lossen van coils geldt een beperkte lostijd tussen 07.00–15.30 uur op de loskade. Chauffeurs dienen zich eerst te melden bij de afdeling logistiek.

2.4 Algemene Site regels

Op de terreinen van Tata Steel Nederland Tubes B.V. geldt de wegenverkeerswet. Te allen tijde dient de chauffeur zich aan de geldende verkeersregels te houden. Deze regels worden aangegeven middels diverse (verkeers) borden op de verschillende sites

- Maximale snelheid op het terrein van elke Tata Steel Nederland Tubes B.V. vestiging is 15 km per uur.
- In de laadhallen geldt stapvoets rijden
- Op alle wegen kan men verschillende verkeersdeelnemers tegenkomen (o.a. voetgangers / heftrucks / fietsers / vrachtwagens / intern transport)
- Alertheid en voorzichtigheid van alle verkeersdeelnemers is daarom geboden.
- Beperk achteruit rijden op het Tata Steel Nederland Tubes B.V. terrein tot het minimum.
- Wanneer een chauffeur in meerdere hallen moet laden, moet de chauffeur er voor zorgen dat de lading te allen tijde is afgeschermd en gezekerd wanneer deze de laadhal verlaat.
- Het is verboden te overnachten op het terrein van Tata Steel Nederland Tubes B.V.
- Scheiding Mens en Machine, omdat laadplekken naast elkaar liggen is voorzichtigheid geboden tijdens het zekeren en achteruit inrijden.

2.5 Het binnen rijden van de Laadhal

Het naar binnen rijden van het voertuig in de Tata Steel Nederland Tubes B.V. Maastricht laadhal dient achteruit te gebeuren. Het op rood springen van het stoplicht geeft aan dat de trailer juist gepositioneerd is:

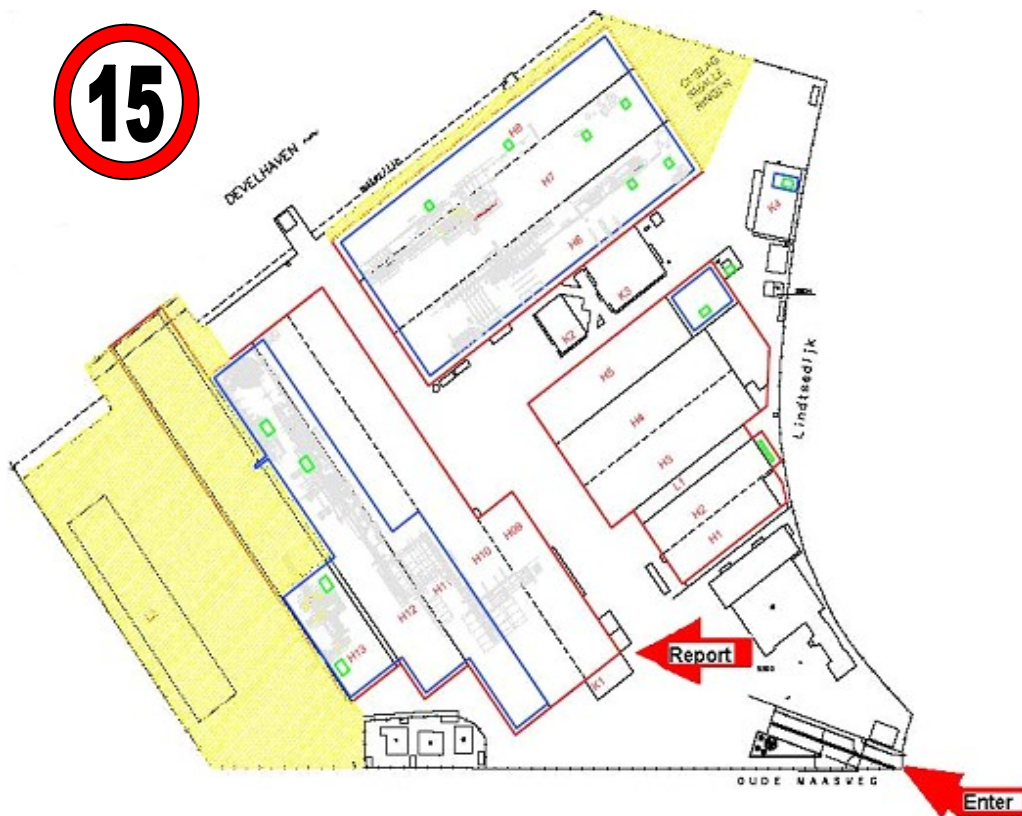
Uitzondering geldt voor het laden van uitstekende lengtes (> 13.60):



3. Tata Steel Nederland Tubes B.V. Zwijndrecht

INTERN NOODNUMMER 111

EXTERN NOODNUMMER 078-620111



Adres :
Tata Steel Nederland Tubes B.V.
Oudemaasweg 19
3336 LJ Zwijndrecht

3.1 Aanmelden

Tata Steel Nederland Tubes B.V. is geopend van maandag tot en met vrijdag. Voor de actuele openingstijden zie website:

<https://carrierinfo.poferrymasters.com/locations/#zwijndrecht>

- Chauffeur dient zich te melden bij de receptie, door op de knop “expeditie” bij de slagboom te drukken wordt de chauffeur telefonisch verbonden met het expeditie kantoor .
- De vrachtwagen dient geparkeerd te worden op de aangegeven parkeerzones de motor dient hierbij uitgeschakeld te zijn, handrem geactiveerd en contact sleutels verwijderd.
- Chauffeur dient zich te melden bij het expeditie kantoor met zijn ritnummer.
- Kijk de instructie film aandachtig in de wachtruimte.
- De chauffeur zal een scanner en een laadlijst overhandigt krijgen en er zal hem worden verteld bij welke laadhal hij zich dient te melden.

- Het is voor de chauffeur en eventuele bijrijder verboden zich zonder begeleiding van Tata personeel in de productie en/of laadhallen te begeven.

3.2 Verplichte Pbm's

De chauffeurs dienen minimaal in het bezit zijn van de volgende verplichte Persoonlijke beschermingsmiddelen;



- Veiligheidshelm
- Veiligheidsschoenen (minimaal S3)
- Lichaamsbedekkende kleding
- Veiligheidsbril
- Gehoorbescherming

- Hi vis vest

Indien de instructie film afgespeeld wordt bent u verplicht deze te bekijken en een controle formulier te ondertekenen. Er wordt streng op pbm's gecontroleerd door het laadpersoneel.

3.3 Laadblokken

In Zwijndrecht wordt gewerkt met meldblokken van 2 uur, een chauffeur dient zich te melden binnen zijn tijdblok. Indien een wagen onverhoopt is vertraagd of eerder verwacht aan te komen op de laadlocatie dient dit gemeld te worden aan de planning van P&O Ferrymasters. Wanneer chauffeur buiten het vooraf afgesproken meldblok valt dient de chauffeur te wachten. Chauffeurs die zich binnen hun vooraf afgesproken laadblok melden hebben voorrang op de andere chauffeurs.

3.4 Algemene Site regels

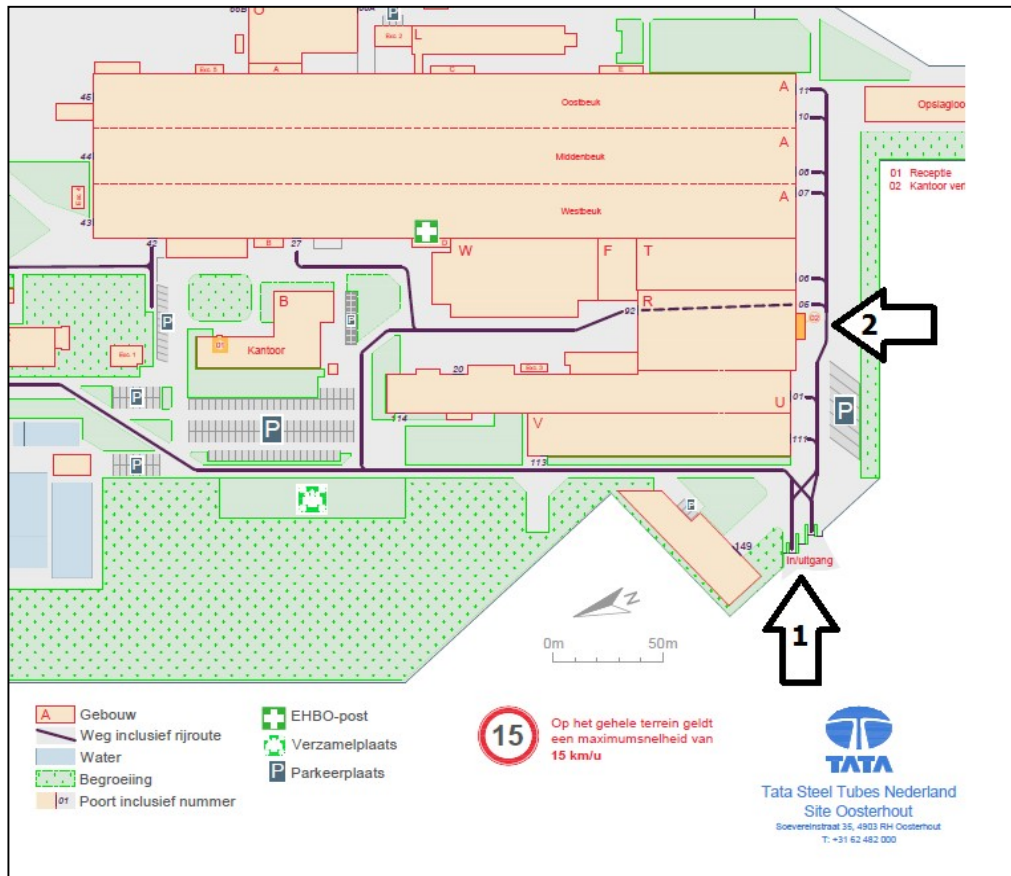
Op de terreinen van Tata Steel Nederland Tubes B.V. geldt de wegenverkeerswet. Te allen tijde dient de chauffeur zich aan de geldende verkeersregels te houden. Deze regels

worden aangegeven middels diverse (verkeers) borden op de verschillende sites

- Maximale snelheid op het terrein van elke Tata Steel Nederland Tubes B.V. vestiging is 15 km per uur.
- In de laadhallen geldt stapvoets rijden
- Op alle wegen kan men verschillende verkeersdeelnemers tegenkomen (o.a. voetgangers / heftrucks / fietsers / vrachtwagens / intern transport)
- Alertheid en voorzichtigheid van alle verkeersdeelnemers is daarom geboden.
- Beperk achteruit rijden op het Tata Steel Nederland Tubes B.V. terrein tot het minimum.
- Wanneer een chauffeur in meerdere hallen moet laden, moet de chauffeur er voor zorgen dat de lading te allen tijde is afgeschermd en gezekerd wanneer deze de laadhal verlaat.
- Het is verboden te overnachten op het terrein van Tata Steel Nederland Tubes B.V.

4. Tata Steel Tubes Oosterhout

INTERN NOODNUMMER 333
Noodnummer via RECEPTIE 0162-482333



Adres:
 Tata Steel Nederland Tubes B.V.
 Souvereinstraat 33
 4903 RH Oosterhout

4.1 Aanmelden

Tata Steel Nederland Tubes is maandag tot en met vrijdag geopend voor de actuele openingstijden zie website:

<https://carrierinfo.poferrymasters.com/locations/#oosterhout>

- De chauffeur dient zich te melden bij kantoor expeditie naast poort 5 door op de knop bij de slagboom te drukken wordt de chauffeur per intercom verbonden met de receptie deze zullen de poort openen.
- De vrachtwagen dient geparkeerd te worden op de aangegeven parkeerzones de motor dient hierbij uitgeschakeld te zijn, handrem activeren en sleutel verwijderen uit het contact.
- De chauffeur dient zich met pbm's en ritnummer te melden bij de kantoor expeditie. Er zal vervolgens een Pbm checklist ingevuld worden, een instructiefilm worden getoond en hierna zal hem worden verteld bij weke laadhal(len) hij zich dient te melden.

- De chauffeur moet in afwachting van het daadwerkelijk laden wachten op de parkeerplaats. Op afroep van de verlading begeeft hij zich naar de aangegeven poort.
- Het is voor de chauffeur en eventuele bijrijder verboden zich zonder begeleiding van Tata personeel in de productie en/of laadhallen te begeven.

4.2 Verplichte Pbm's

De chauffeurs dienen minimaal in het bezit zijn van de volgende verplichte Persoonlijke beschermingsmiddelen;



- Veiligheidshelm
- Veiligheidsschoenen (minimaal S3)
- Lichaamsbedekkende kleding
- Veiligheidsbril
- Gehoorbescherming
- Hi vis vest

De chauffeur zal gevraagd worden om een controle formulier te ondertekenen. Er wordt streng op pbm's gecontroleerd door het laadpersoneel.

4.3 Laadblokken

In Oosterhout wordt gewerkt met laadblokken van 1,5 uur, het is de bedoeling dat de chauffeur zich meldt binnen zijn tijdblok. Indien een wagen onverhoopt is vertraagd of eerder verwacht aan te komen op de laadlocatie dient dit gemeld te worden aan de planning van P&O Ferrymasters welke op haar beurt Tata Steel Tubes zal informeren. Wanneer een chauffeur buiten het vooraf afgesproken laadblok valt dient de chauffeur te wachten. Chauffeurs die zich binnen hun vooraf afgesproken laadblok melden hebben voorrang op de andere chauffeurs.

4.4 Algemene Site regels

Op de terreinen van Tata Steel Nederland Tubes B.V. geldt de wegenverkeerswet. Te allen tijde dient de chauffeur zich aan de geldende verkeersregels te houden. Deze regels worden aangegeven middels diverse (verkeers) borden op de verschillende sites

- Maximale snelheid op het terrein van elke Tata Steel Nederland Tubes B.V. vestiging is 15 km per uur.
- In de laadhallen geldt stapvoets rijden
- Op alle wegen kan men verschillende verkeersdeelnemers tegenkomen (o.a. voetgangers / heftrucks / fietsers / vrachtwagens / intern transport)
- Alertheid en voorzichtigheid van alle verkeersdeelnemers is daarom geboden.
- Beperk achteruit rijden op het Tata Steel Nederland Tubes B.V. terrein tot het minimum.
- Wanneer een chauffeur in meerdere hallen moet laden, moet de chauffeur er voor zorgen

dat de lading te allen tijde is afgeschermd en is gezekeerd wanneer deze de laadhal verlaat.

- Het is verboden te overnachten op het terrein van Tata Steel Tubes Oosterhout.

4.5 Het binnen rijden van de laadhal

Naar binnen rijden van het voertuig in de Tata Steel Tubes Oosterhout laadhallen dient achteruit te gebeuren met uitzondering van hal R (poort 5 / 92). Het voertuig dient zo dicht als mogelijk tegen het laadbordes gepositioneerd te worden om afstand tussen het laadbordes en de trailer te minimaliseren. De chauffeur dient zich hiervan bewust te zijn. Het laadbordes dient schoon, opgeruimd en vrij te zijn van obstakels.

5. Algemene vereiste en voorwaarden

5.1 Toegangsverlening

- Om toegang tot de Tata verlaadlocaties te verkrijgen dient de chauffeur in het bezit te zijn van de volgende documenten en informatie:
 - Legitimatie (rijbewijs)
 - Firmanaam
 - Kenteken van trekkend voertuig
 - Transportnummer en Losbestemming
- Toegang zal worden geweigerd als de chauffeur:
 - Enig promillage alcohol in zijn bloed heeft
 - Passagiers of huisdieren worden meegebracht.

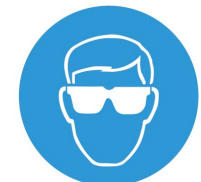
Niet toegestaan zijn minderjarige passagiers en personen welke niet de verplichte persoonlijkebeschermingsmiddelen dragen

- Tijdens het aanmelden zijn chauffeurs verplicht hun persoonlijke beschermingsmiddelen te tonen wanneer daar om gevraagd wordt.

5.2 Persoonlijke Beschermingsmiddelen

Chauffeurs dienen ten minste in het bezit te zijn van de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen en deze te gebruiken:

- Veiligheidshelm.
- Veiligheidsschoenen met versterkte neuzen. (minimaal S3)
- Lichaamsbedekkende kleding. Korte broeken of korte mouwen zijn niet toegestaan.
- Veiligheidsbril
- Gehoorbescherming



- Hi vis vest



Gehoorbescherming (plug- ins) is eventueel ook beschikbaar op de laadlocatie zelf.

Aanbevolen is het gebruik van:

- Snijbestendige handschoenen



De chauffeur zal bij het aanmelden gevraagd worden een controle formulier te ondertekenen, er wordt gecontroleerd op het bezit en dragen van de juiste pbm's.

5.3 Gedrag

Zowel op de laadlocatie als bij de loslocatie wordt van de chauffeur verwacht dat deze zich veilig en volgens algemene normen gedraagt.

De chauffeur is **verplicht** om:

- De voorgeschreven persoonlijk beschermingsmiddelen te dragen.
- De veiligheidsvoorschriften bij de verlaadlocaties en instructies van verlader strikt op te volgen.
- Zich bij aankomst te melden bij het verlaadkantoor met ritnummer en bestemming.
- Na aanmelden bij zijn wagen te blijven.
- De huif van de trailer op veilige wijze te openen en te sluiten, met de daarvoor bestemde hulpmiddelen (duwstang) zie 6.1 duwstang.
- De wagen pas in de laadhal te rijden na toestemming van het verlaadpersoneel.

- De chauffeur dient ongecontroleerde voertuigbewegingen te allen tijde te voorkomen. Dit betekent; handrem activeren, motor uitschakelen en de contact sleutel verwijderen.
 - De instructies van het verlaadpersoneel strikt op te volgen.
 - De CMR / vrachtbrief voor vertrek en na belading in te vullen en te ondertekenen. Afwijkingen tijdens ontvangst of levering van goederen dienen te worden bemerkt op het CMR / vrachtbrief.
 - Zich bij vertrek bij het verlaadpersoneel af te melden.
 - De door het laadpersoneel overhandigde checklist in te vullen.
 - Zich tijdens het laden zo op te stellen dat het verlaadpersoneel hem altijd kan zien en zich uitsluitend in de aangegeven groene zones / green spot te begeven tijdens het laden.
 - Zich ervan bewust te zijn dat hij het “visitekaartje” van Tata is gedurende laden, het transport en tijdens afleveren.
- Het is de chauffeur niet toegestaan om in de cabine te blijven tijdens belading.

Het is de chauffeur **verboden** om:

- Op onveilige wijze de huif te openen of sluiten.
Klim nooit op de huif.
- Zich op de trailer te bevinden tijdens het laden.
- De last of het hijsmiddel aan te raken of met de hand te begeleiden en zich onder de last te begeven.
- Installaties van Tata te bedienen, bijvoorbeeld kranen en heftrucks zonder certificaat en speciale toestemming van Tata personeel.
- Zonder toestemming een ander deel van de hal te betreden dan waar de belading plaatsvindt.
- Trailers af te koppelen op de sites van Tata Steel Tubes is verboden tenzij dit specifiek vooraf is afgesproken. Afkoppelen dient in dit geval te worden uitgevoerd conform TAD 0032 en eventuele aanvullende lokale voorschriften.
- Lading vast te zetten / af te binden tijdens belading.
- Te vertrekken zonder CMR / vrachtbrief.

5.4 Sanctiebeleid

P&O Ferrymasters en Tata werken met een sanctiebeleid waarin overtredingen ten opzichte van de regels worden afgehandeld middels een *Non conformance systeem (ABC)*.

- Het penalty point systeem kent een opbouw van 3 categorieën C=Lichte B=Medium A=Ernstige afwijking.
- De geregistreerde punten hebben een geldigheid van 1 jaar.
- De penalty points worden toegekend bij verwijtbare afwijkingen.
- Penalty points kunnen leiden tot een schorsing van chauffeur of vervoerder voor Tata transporten voor een (on)bepaalde tijd.
- Voor meer info m.b.t. het non conformance systeem neem contact op met P&O Ferrymasters: Safety@pofm.com
- Het (blijven) registreren van afwijkingen is essentieel om kwaliteitsverbeteringen door te kunnen voeren.

5.5 Getraind / Ongetraind

Het is voor reguliere chauffeurs mogelijk om een training op locatie bij Tubes te volgen (dit geldt enkel voor locaties Zwijndrecht en Maastricht). Getrainde chauffeurs krijgen een pas welke ze privileges verschaft, ze kunnen hierdoor sneller door het proces omdat ze niet elke keer volledig geïnstrueerd hoeven worden.

Voor meer informatie over het trainingsproces laat uw chauffeur hiernaar vragen bij het expeditie kantoor.

6. Laadvoorschriften

6.1 Algemene Voorzieningen

Algemeen

- Het voertuig moet dusdanig zijn onderhouden dat er altijd veilig mee of op gewerkt kan worden.
- Het voertuig dient te voldoen aan minimale wettelijke eisen.

Kopschot

- In de trailer dient een in goede staat verkerend kopschot aanwezig te zijn **van minimaal 1,5m hoog**.

Voor de eisen mbt het kopschot zie TIS 0010:

<https://www.tatasteeleurope.com/ts/sites/default/files/TIS-0010%20Trailer%20headboards.pdf>

Laadvloer

- De laadvloer moet vlak, ononderbroken en goed onderhouden zijn en vrij zijn van bijlading (o.b.v. FTL/Full Truck Load).

- Er mag geen risico zijn dat de lading van onderaf nat wordt.
- De laadvloer moet droog en schoon zijn als de trailer komt laden. Onder schoon wordt verstaan: vrij van geur, vuiligheid, materialen (uitgezonderd klaargemaakte trailer met stuw en vastzet middelen) en vloeistoffen. Als de trailer naar oordeel van de Tata verlader niet schoon is wordt deze niet geladen.

Vastzetpunt

- De vastzetpunten moeten in de voertuigconstructie zijn geïntegreerd.
- Elk vastzetpunt moet minimaal geschikt zijn om de voorgeschreven spankracht van de vastzetmiddelen te weerstaan.
- Er moeten genoeg vastzetpunten aanwezig zijn om de lading vast te zetten volgens de voorgeschreven zekeringmethodes.
- Maximaal 1 haak per vastzetoog (meerdere haken per oog is toegestaan mits deze in verschillende richtingen trekken).

- Voor eisen mbt vastzetpunten zie TIS0009:
<https://www.tatasteeleurope.com/ts/sites/default/files/TIS-0009%20Lashing%20Points.pdf>

Huif

- Producten moeten zo afgedekt worden dat ze droog blijven, dit geldt ook voor tubes die gedeeltelijk uitsteken (voor wettelijke regelgeving zie de meest recente TLN landendocumenatiemap)
- De huif moet inschuifbaar zijn zodat deze niet in de weg zit bij het laden. Het is niet toegestaan de huif aan de voorzijde te openen zonder faciliteiten welke dit veilig uitvoerbaar maken.
- De huif mag geen scheuren of andere gebreken hebben die zouden kunnen leiden tot lekkage.
- Open trailers zijn niet toegestaan tenzij dit vooraf is afgesproken en nadrukkelijk aangegeven is.
- De huif moet goed onderhouden zijn en soepel lopen.
- Gelieve inzet van Tilt trailers met T.I.R koord (strekriem) tot het minimum te beperken.
- Reparaties aan voertuigen mogen uitsluitend worden uitgevoerd door erkende service points op

Tata Steel Tubes (Monteur moet zich eerst aanmelden bij expeditie kantoor). In geval van schade neem contact op met P&O Ferrymasters.

Duwstang

- Het openen van een huif moet altijd geschieden met behulp van daarvoor geschikt gereedschap (duwstang).



- Het dak van de trailer dient bij voorkeur vanaf de grond geopend te worden, zie foto.
- De duwstang moet in goede staat verkeren en goed onderhouden zijn.
- Indien de duwstang uitschuifbaar is moet voor gebruik zeker gesteld worden dat de borging veilig gebruikt kan worden.

- Indien het dak vanuit binnen de trailer wordt geopend/gesloten gebruikmakend van een duwstang dienen de zijzeilen gesloten te zijn.

6.2 Additionele Voorzieningen

Rongen

Rongen dienen ter bescherming van het laad en los personeel, chauffeurs en overige weggebruikers tegen het afvallen van lading tijdens het laden, het lossen en transport.

Voor het laden van buizen bij Tata Steel Nederland B.V. te Oosterhout zijn rongen te allen tijde verplicht. Voor Maastricht en Zwijndrecht geldt dat rongen verplicht zijn bij het laden van ronde buizen. Bij het laden van profiel buizen dienen rongen gebruikt te worden wanneer deze aanwezig zijn.

De rongen moeten minimaal 1,60m hoog zijn en de constructie van de rongen dient deugdelijk en sterk genoeg te zijn om de lading te kunnen tegenhouden. tevens dienen de rongen van voldoende omvang te zijn en dienen de rongen bevestigd te zijn in rongpotten in de vloer, verder dienen rongen onbeschadigd en recht te zijn.

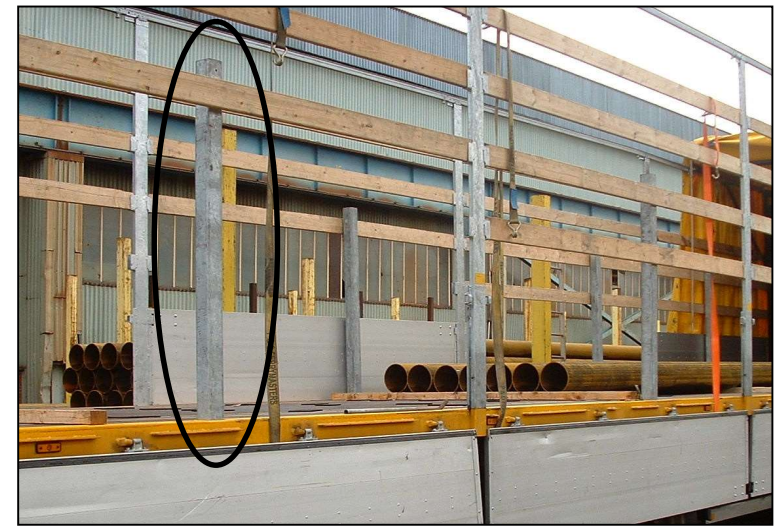
De hoogst geladen bundel(s) mogen nooit met meer dan 50% in doorsnee boven de rongen uitsteken. Voor eisen rongen zie TIS-0011.

<https://www.tatasteeleurope.com/ts/sites/default/files/TIS-0011%20Side%20pins%20and%20deck%20stanchions.pdf>

Standers en delen ten behoeve van de huifconstructies worden niet als rongen beschouwd.

Per zijde zijn minimaal 4 rongen gewenst met een onderlinge afstand van 3 meter bij minimum lengtes van 6 meters, bij kortere precisie buizen kunnen meer rongen gewenst zijn met een maximum van 6 rongen. De lading dient te allen tijde opgesloten te zijn tussen de rongen (ronde buizen). Bij ladingen zoals gitterboxen (tot 3 meter) waarbij de rongen geen nut hebben zijn deze niet verplicht.

Zie foto:



- Wanneer het is toegestaan om open trailers te gebruiken dient de lading op de open trailers door dekzeilen te worden beschermd tegen weersinvloeden. Het afzeilen van de lading dient op een zo veilig mogelijke manier plaats te vinden. Het gevaar van vallen van de trailer dient door het nemen van adequate maatregelen voorkomen te worden. Volg hiervoor specifieke site instructies. Dekzeilen dienen onbeschadigd, niet poreus en droog te zijn. Dekzeilen dienen van voldoende grootte te zijn om de lading in de breedte volledig te kunnen omsluiten.

6.3 Spanbanden

Eisen

- Spanbanden moeten aantoonbaar voldoen aan de EN12195-2 standaard, door middel van een label op de spanbanden en een classificatie op de spanner.
- De spanbanden moeten voorzien zijn van een handbediende ratelspanner.

- De lengte van de spanbanden moet voldoende zijn voor de zekeringmethode. Banden moet een minimumlengte van 8.5 m hebben
- Spanbanden dienen voor elke reis visueel geïnspecteerd te worden.
- Het eindstuk van de spanband moet geschikt zijn voor het gebruikte type vastzetpunt.
- Voor eisen mbt spanbanden zie TIS 0003: <https://www.tatasteeleurope.com/ts/sites/default/files/TIS-0003%20Webbing%20Straps%20and%20Ratchets.pdf>

No-go standaard

- Conform EN12195-2 en fabrikant gegevens.



6.4 Vastzetten van Retourlading

Zekeren dient te gebeuren conform de methodes zoals onder 6.5 beschreven.

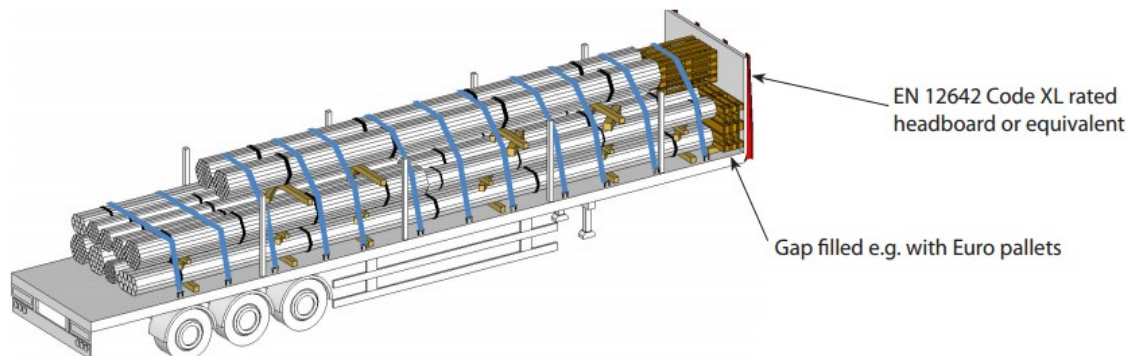
6.5 Zekeren Tubes

6.5.1 Benodigheden

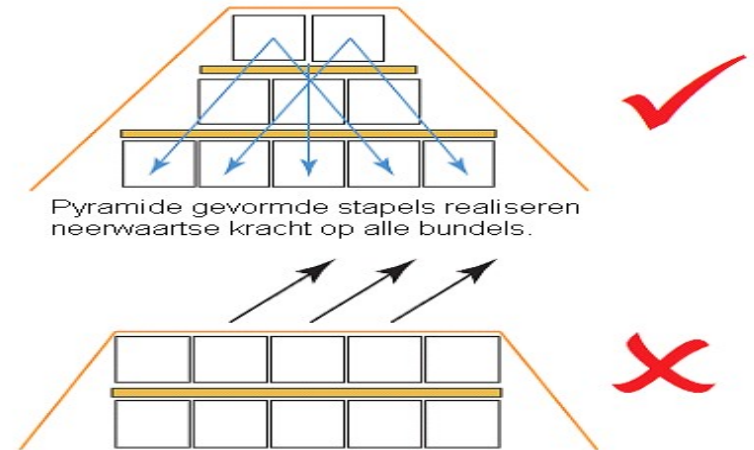
- Rongen (zie 6.2 rongen)
- Voldoende vastzetpunten
- Tot 24.000 kg Minimaal 12 Spanden & spanners

Boven 24.000 kg Minimaal 14 Spanbanden & spanners:

- lashing capacity (LC) ≥ 2000 daN
- standard tension force (STF) ≥ 300 daN



Lading opbouw



Pyramide gevormde stapels realiseren neerwaartse kracht op alle bundels.

- De middelste bundels in de toplaag (vierkant gestapelde bundels) zijn niet onderhevig aan neerwaartse druk.

zijn verkrijgbaar via de website:

<https://www.tatasteelurope.com/ts/sites/default/files/LRG-0009-HS%20Tube%20Bundles%20Issue%202.pdf>

- De lading dient tegen het (vals) kopschot te worden geladen. De 2^{de} stauw op een maximale afstand van 50mm achter de eerste stauw. De lagen dienen zoals op afbeelding te worden geladen.
- De lading dient te allen tijde te worden op geblokt. Indien het noodzakelijk is om vanwege aslast verdeling van het originele

kopschot af te laden dient er een valkopschot te worden gecreerd.

- De gaten tussen bundels dienen zo veel mogelijk worden voorkomen door deze dicht tegen elkaar aan te plaatsen of op te vullen. zie TIS 0007: <https://www.tatasteeeurope.com/ts/sites/default/files/TIS-0007%20Controlling%20chain%20gaps%20in%20loads.pdf>

6.5.2 Voorbereiding

- Voorbereiding dient te allen tijde plaats te vinden op de laadplaats
- Plaats rongen
- Open de huif door middel van gebruik te maken van een duwstang die bij voorkeur gebruikt wordt vanaf de grond lopend naast de trailer
- Zorg dat de laadvloer en laadbordes vrij zijn van obstakels
- Plaats onderleg hout (eerste laag) en de spanbanden. Voor eisen mbt stophout zie TIS0002:

<https://www.tatasteeeurope.com/ts/sites/default/files/TIS-0002%20Timber%20Dunnage.pdf>

Voor eisen mbt anti slip matjes zie TIS-0008: <https://www.tatasteeeurope.com/ts/sites/default/files/TIS-0008%20Anti-slip%20matting.pdf>

Er wordt pas tot belading over gegaan als het voertuig geheel laadklaar is.

De bewegingen op en vanaf de trailer moeten tot het minimum beperkt te blijven, chauffeurs dienen zich bewust te zijn van de gevaren van het werken op hoogte. De chauffeur moet zich toegang verschaffen tot de trailer door gebruik te maken van een platform of een door Tata Steel Nederland Tubes B.V. beschikbaar gestelde mobiele (vliegtuig) trap.

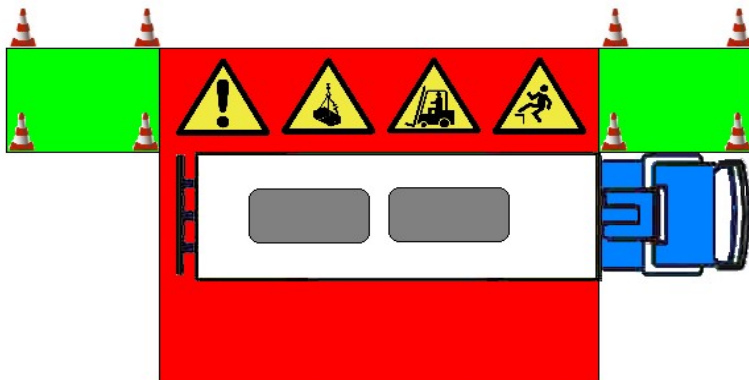
6.5.3 Laden

Verantwoordelijkheden van de chauffeur tijdens het laden

Van de chauffeur van de trailer wordt het volgende verwacht:

- Dat hij zich inzet voor een veilige wijze van werken. Dit in overeenstemming met zijn opleiding en de bedrijfsvoorschriften van het transportbedrijf waarvoor hij werkt.
- Dat hij zich houdt aan de veiligheids- en gedragsregels van Tata.
- De chauffeur dient zich gedurende het gehele laadproces in de groene veiligheidszone te begeven.
- De chauffeur dient instructies van de verlader op te volgen.

| | |
|---|--|
| Rode Zones | |
| <ul style="list-style-type: none"> ➢ Het is niet toegestaan de rode zone te betreden tijdens het laden & lossen! ➢ Kranen en heftrucks opereren in de rode zone tijdens het laden & lossen. ➢ Volg de instructies op van het laadpersoneel m.b.t. de rode zone. | |
| Groene Zones | |
| <ul style="list-style-type: none"> ➢ Groene zones zijn het veilige gebied waarin U zich moet bevinden tijdens het laden & lossen! ➢ U als chauffeur heeft overzicht en wordt gezien in de groene zone. ➢ Volg de instructies op van het laadpersoneel m.b.t. de groene zone. | |

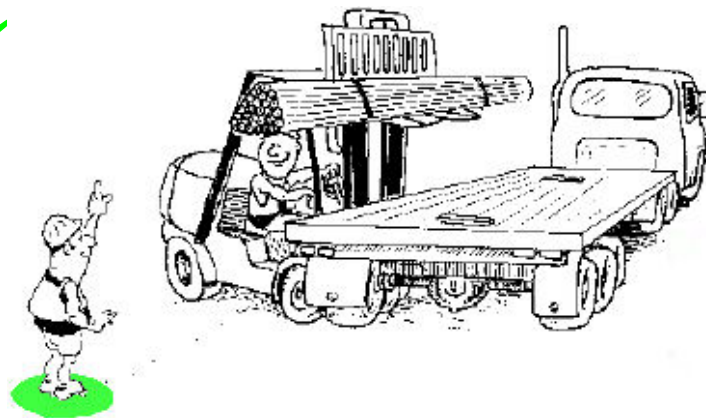
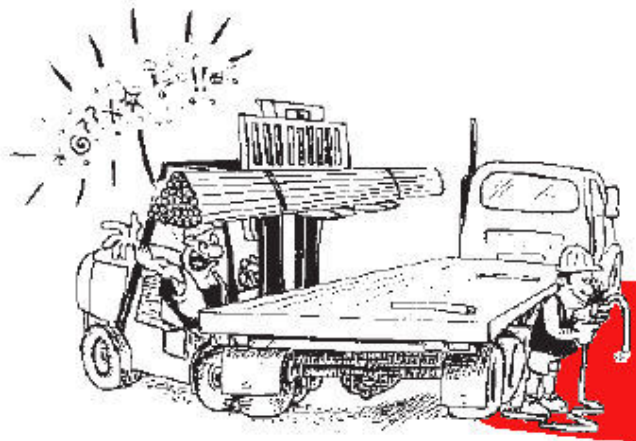


- Hij de verantwoording neemt voor de lading tijdens het transport (ook bij intern transport).

Verantwoordelijkheden van de belader tijdens het laden

Van de belader wordt het volgende verwacht:

- Dat hij zich inzet voor een veilige en voorspoedige werkwijze volgens de geldende Tata Steel procedures
- Dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de regels die Tata Steel Nederland Tubes B.V. heeft opgesteld t.a.v laden/lossen.
- Dat hij verantwoording neemt voor het (veilig) beladen van de trailer in samenspraak met de chauffeur.



Wanneer een chauffeur vermoedt dat de lading niet correct geladen is, of wanneer de chauffeur vermoedt dat het geladen materiaal beschadigd is:

Dient er direct contact opgenomen te worden met P&O Ferrymasters **en** de expeditie van Tata Steel Nederland Tubes B.V. waar de werkzaamheden plaats vinden.



6.5.4 Zekeren

- Zekeren dient te allen tijde plaats te vinden op de laadplaats en pas na belading.
- Voordat een chauffeur op weg gaat naar zijn klant of intern transport zal uitvoeren dient de lading gezekerd te zijn. Dit geldt ook tussentijds dus voor korte stukjes tussen 2 laadhallen in wanneer een chauffeur in meerdere hallen moet laden.
- Het zekeren dient in de laadhal, of overdekte locatie te gebeuren onder toezicht van Tata personeel.
- Door het spannen mag de lading niet verplaatsen.
- Spanbanden dienen van voldoende lengte te zijn om de lading te kunnen omspannen zonder het koppelen van meerdere spanbanden.
- De spaninrichting moet tegen tussentijds loswerken geborgd kunnen worden.
- Er mogen alleen veilige vastzetmiddelen gebruikt worden door de chauffeur die dit zelf dient te controleren door optische inspectie. Bij een geconstateerde beschadiging mag het vastzetmiddel niet meer gebruikt worden. Onder

beschadigingen vallen gebreken zoals rafels en scheuren in aan de spanbanden.



- Het is niet toegestaan om spanbanden op een afwijkende manier te bevestigen om zodoende de verpakking en lading te corrigeren. Indien een chauffeur dit echt noodzakelijk acht dient er contact op te worden genomen met P&O Ferrymasters.
- Chauffeurs dienen de lading te zekeren vanaf de zijkant van de trailer conform TAT-SWP 001v7, het betreden van de lading voor zekeren is niet toegestaan.

<https://carrierinfo.poferrymasters.com/swp-tat-0017-19.pdf>

- Met een spaninrichting moet het vastzetmiddel op eenvoudige wijze op spanning te zetten zijn. Dit dient staand vanaf de grond te worden gedaan.
- Bij onbegeleid transport richting de U.K. dient aan beide kanten van het water de spanbanden te worden gecontroleerd op het correct aanspannen.

6.5.5 Bijlading

- Bijlading mag het laden bij Tata Steel niet vertragen.

- Bijlading mag het lossen bij de klant niet vertragen.
- Bijlading mag de afgesproken levertijd met de klant niet beïnvloeden.
- Het heeft de voorkeur eerst Tata Steel producten te laden en vervolgens de bijlading, houdt hierbij wel rekening dat deze bijlading niet op de tubes geplaatst mogen worden tevens de bijlading minimaal 500mm van de Tata Steel lading te worden geplaatst.
- Wanneer extra kosten ontstaan ivm bijlading kunnen deze niet worden verhaald op Tata Steel
- Wanneer schade ontstaat door de bijlading of door het bijladen zal deze schade worden verhaald op de transporteur.
- De bijlading dient afdoende worden gezekerd met goedgekeurde vastzetmiddelen.
- De spanmiddelen waarbij de Tubes lading is gezekerd mag niet worden losgemaakt of worden verwijderd om bijlading te plaatsen.

- Tata Steel behoudt zich het recht voor om de documenten op te vragen van een bepaalde bijlading.
- Bijlading mag uitsluitend tussen het originele kopschot en de lading tubes worden geplaatst als er valskopschot wordt gecreëerd tussen de bijlading en de tubes.
- Niet toegestane bijlading is:
 - Chemicaliën (ook geen lege verpakking)
 - Bederfelijke goederen
 - Bijlading welke Tata Steel producten kunnen beschadigen.
 - Losse bulkgoederen
 - Bijlading welke niet binnen de afmetingen van de trailer past.
 - Bijlading of ander materiaal welke de Tata Steel producten kunnen beïnvloeden door geur of besmetting.

6.5.6 Afzeilen

- Bij het laden van tubes langer dan 13.60m zullen de buizen vooraf worden afgezeild door de verlading van Tata Steel Tubes. Met uitzondering van binnenlandse ritten deze worden achteraf afgezeild.



6.6 Voorzieningen op Laadlocatie

6.6.1 Valbeveiligingssystemen

Op diverse Tata Steel Nederland Tubes B.V. locaties zijn er valbeveiligings-systemen aanwezig (zie foto's). De trailer wordt door middel van hekken opgesloten. Raadpleeg de Tata medewerkers met betrekking tot de werking van deze valbeveiligssystemen.

De bewegingen op en vanaf de trailer moeten tot een minimum beperkt blijven. Chauffeurs dienen zicht bewust te zijn van gevaren van het werken op hoogte, de chauffeur moet zich toegang verschaffen tot de trailer door gebruik te maken van een platform of een door Tata Steel beschikbaar gestelde mobiele (vliegtuig) trap.



6.6.2 Meldkaartsysteem

Tata Steel Nederland Tubes B.V. werkt met een zogenaamd meldkaart-systeem. Indien een chauffeur een onveilige situatie ondervindt op een van de Tata Steel Nederland Tubes B.V. sites zou Tata Steel Tubes de chauffeur willen verzoeken hiervan een melding te maken met behulp van het meldkaart systeem. Vraag hiernaar aan het Tata personeel.

7. Load Restraint Guidelines, Technical Information Sheets en Technical Advice Documents

Voor overige Tata Steel eisen en ladingzekerings methode van andere producten zie:

<https://www.tatasteeleurope.com/ts/logistics>

En Road Regulations Tata Steel IJmuiden.

8. Doorgevoerde wijzigingen t.o.v. vorig document

- Pagina 5 laatste alinea planning@pofm vervangen door tubesplanning@pofm.com
 - Pagina 7 nieuwe foto en nieuwe layout
 - Pagina 7 noodnummer voor externe telefoons toevoegen 043-3689777
 - Pagina 9 toevoeging bij veiligheidsschoenen moet minimaal S3 zijn
 - Pagina 9 toevoegen aan alinea 2.3 Laadblokken :
 - o Voor het lossen van coils geldt een beperkte lostijd van 7.00 uur tot 15.30 uur op de loskade. Chauffeurs dienen zich eerst te melden bij de afdeling Logistiek
 - Pagina 11 noodnummer voor externe telefoons toevoegen 078-6201111
 - Pagina 12 toevoeging bij veiligheidsschoenen moet minimaal S3 zijn
 - Pagina 13 stuk tekst dat chauffeur een instructiefilm moet kijken moet er uit. In Zwijndrecht kijken de chauffeurs geen film meer.
- Pagina 13 alinea 3.3 tekst laadblokken veranderen naar meldblokken want er wordt gewerkt met meldblokken.
 - Pagina 14 noodnummer voor externe telefoons toevoegen 0162-482333
 - Pagina 16 toevoeging bij veiligheidsschoenen moet minimaal S3 zijn
 - Pagina 18 toevoeging bij veiligheidsschoenen moet minimaal S3 zijn
 - Pagina 20 derde punt achter CMR /vrachtbrief toevoegen.
 - Pagina 20 punt toevoegen: het is de chauffeur niet toegestaan om in de cabine te blijven zitten tijdens belading
 - Pagina 20 in het lijstje het is de chauffeur verboden om: Installaties van Tata te bedienen, bijvoorbeeld kranen en heftrucks → toevoegen zonder certificaat of speciale toestemming van Tata personeel
 - Pagina 20 punt toevoegen aan het is de chauffeur verboden om → toevoegen lading vast te zetten / af te binden tijdens de belading

- Pagina 20 punt toevoegen aan het is de chauffeur verboden om → te vertrekken zonder CMR / vrachtbrief
- Pagina 22 toevoeging aan punten bij laadvloer → laadvloer moet vrij van bijlading zijn
- Pagina 26 de ladingzekeringsvoorschriftenvoor tubes zijn verkrijgbaar via de website : → link naar website toevoegen want die ontbreekt in huidige sop.
- Pagina 26 punt toevoegen chauffeur mag pas beginnen met zekeren lading na belading van de trailer.
- Pagina 27 6.5.2 Voorbereiding volgorde werkzaamheden aanpassen eerst rongen plaatsen en planken verwijderen alvorens zeil te openen.
- Pagina 27 → instructie toevoegen over hoe de rubbermatten te plaatsen.
- Pagina 27 6.5.1 Aanpassing <24 ton minimaal 12 spanbanden, >24 ton minimaal 14 spanbanden.
- Pagina 14 Noodnummer verander naar receptie
- Pagina 22 Getrainde chauffeurs gelding voor locaties Zwijndrecht en Maastricht
- Pagina 23 Kopschot hoogte van minimaal 1,5m hoog
- Pagina 23 Weblink aangepast kopschot voor TIS 0010
- Pagina 24 Weblink aangepast vastzetpunten voor TIS0009
- Pagina 25 Weblink aangepast rongen voor TIS-0011
- Pagina 26 Weblink aangepast spanbanden voor TIS 0003
- Pagina 27 Weblink aangepast voor LRG-0009
- Pagina 28 Weblink aangepast gaten tussen bundels voor TIS 0007
- Pagina 28 Weblink aangepast stophout voor TIS0002
- Pagina 28 Weblink aangepast anti slip matjes voor TIS-0008
- Pagina 32 Toegevoegd ladingzekeren via zijkant conform TAT-SWP 001v7
- Pagina 35 Webling aangepast Tata eisen en ladingzekerings methode