

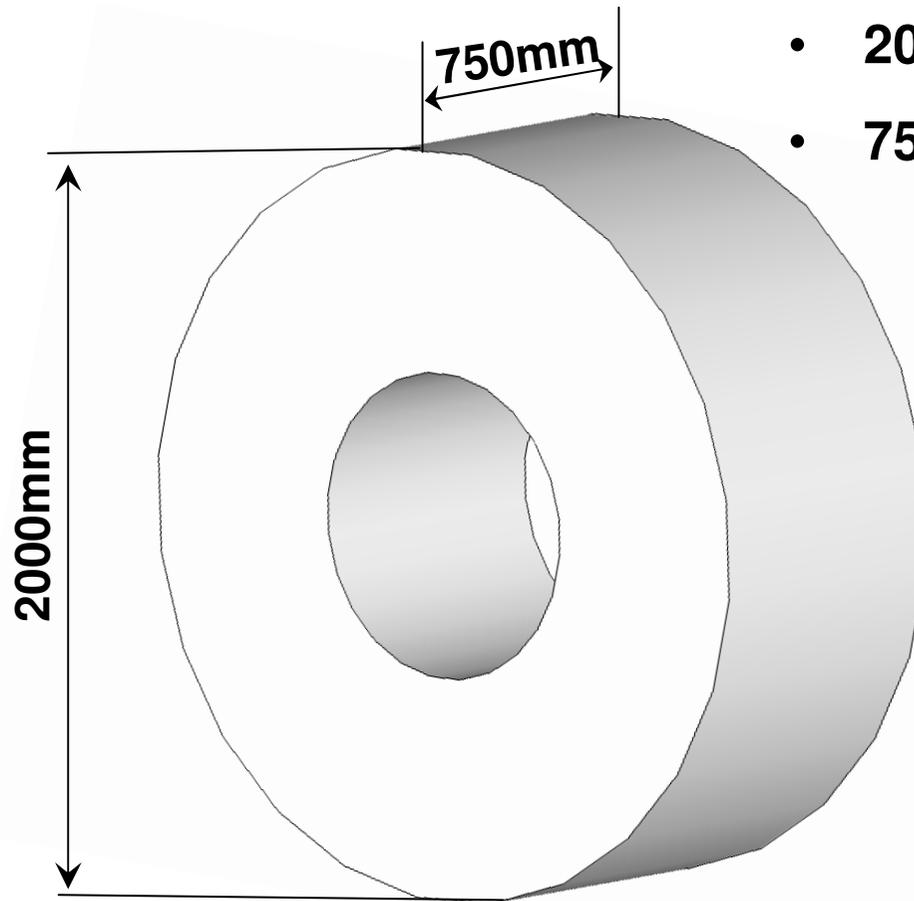


## Module 7

# Breite Coil in Muldentrailler

Tata Steel Ref – LRG-0008 BH Issue 1 – 18.11.2010

## Coil Abmessungen

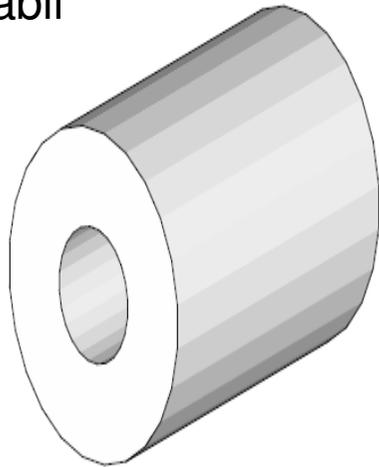


- **2000mm max.** durchschnitt
- **750mm minimum** breite

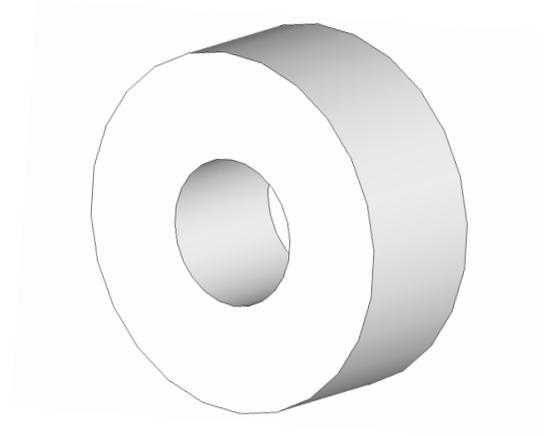
## Coil Eigenschaften



Stabil

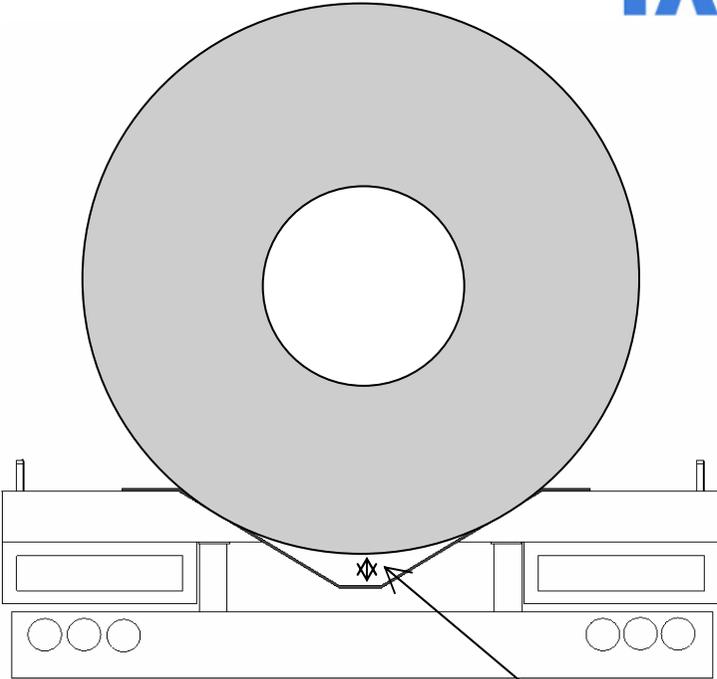
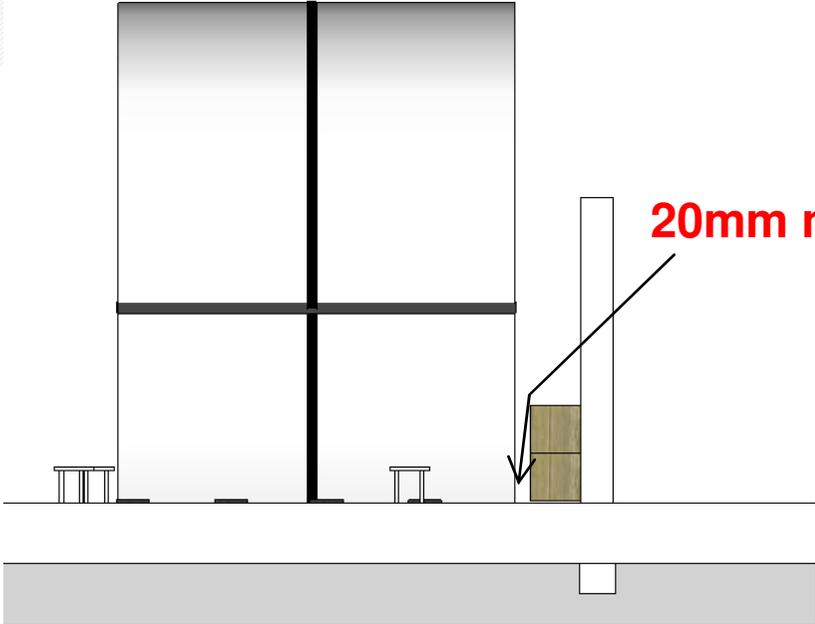


Kipp-empfindlich



- **Stabile coils:** Durchschnitt **weniger wie** 1.25 x coil breite
- **Kipp empfindliche coils:** Durchschnitt **mehr wie** 1.25 x coil breite

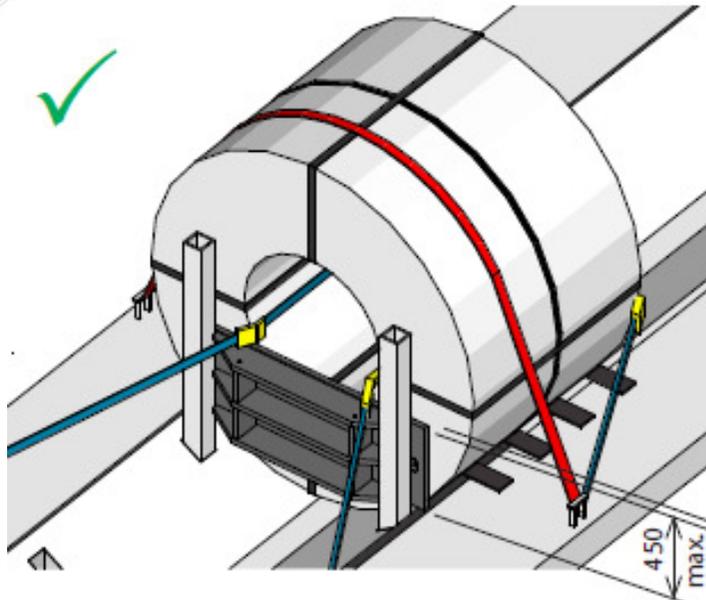
# Notwendiger Bedarf Coil Positionierung



## Notwendiger Bedarf Rungentaschen.

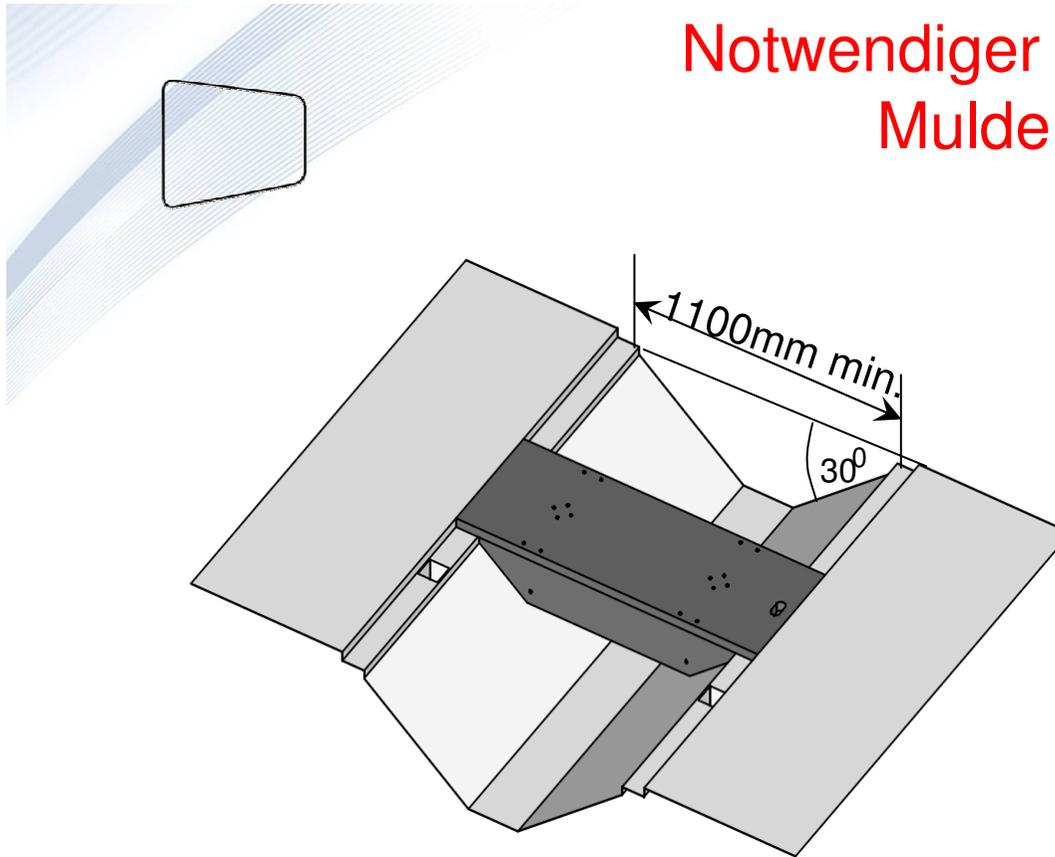


✗ Biegung in den  
Stuetzenloecher  
verursacht von  
Korrosion oder  
Schaeden.



- Rungen muessen min abmessung haben von **80 x 80 x 5mm.**
- Rungen muessen regelmaessig ueberprueft werden und in guter Kondition sein.
- Rungentaschen in guter Kondition.

# Notwendiger Bedarf Mulde

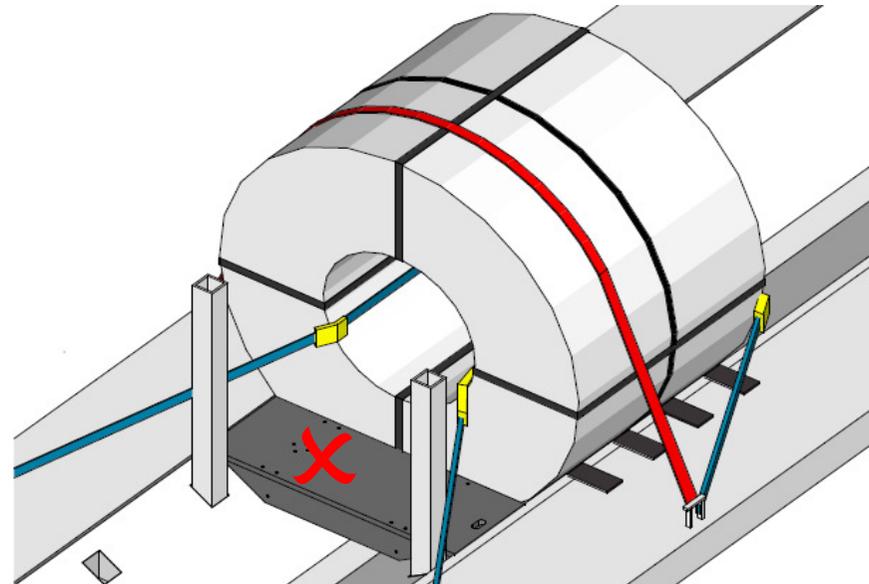


- Mulde muss sauber und trocken sein und frei von andere Objekte.
- Muldenabdeckungen IMMER sichern

## Notwendiger Bedarf - Muldenabdeckungen -



- Muldenabdeckungen fuer **blockierung** muessen passen fuer Gebrauch

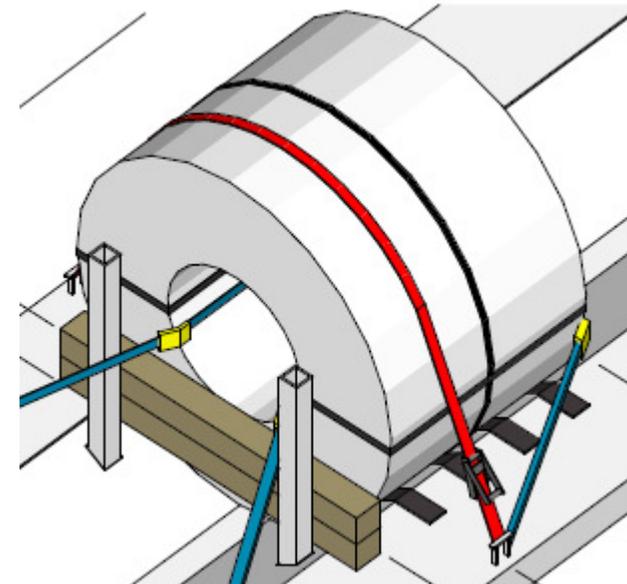
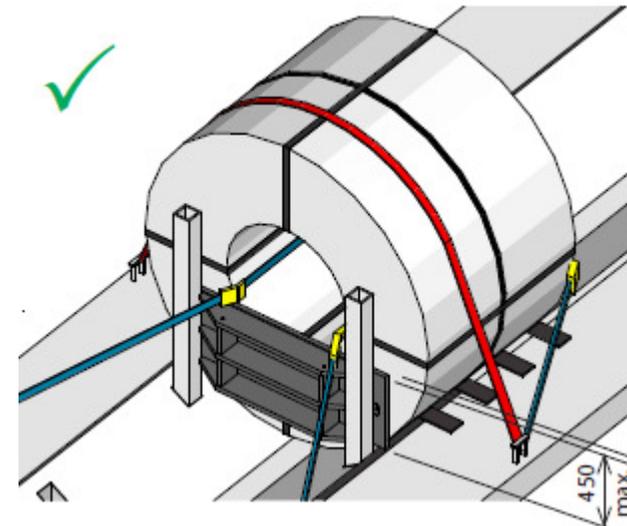




## Notwendiger Bedarf Blockierung



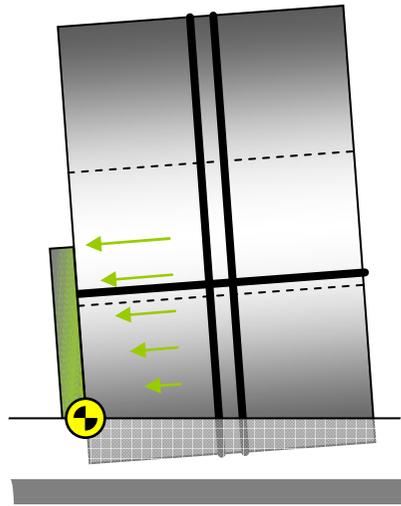
- Hoehe von Blockierung max **450mm**.
  - **Max Breite muldenabdeckung fuer blockierung**
- Holzdicke erlaubt fuer gebrauch **100 x 100mm**
- Blocking **MUSS** ausserhalb die aussen ecken der Rungen kommen.
- Stahl Rungen (80mm x 80mm x 5mm), horizontal gestapeld vor dem Coil mit anti-rutschmatten zwischen die horizontale Rungen posten ist erlaubt.



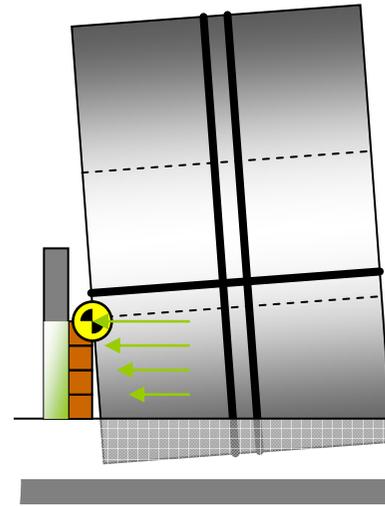
# WIESO Muldenabdeckungen und querholz?



Situation I

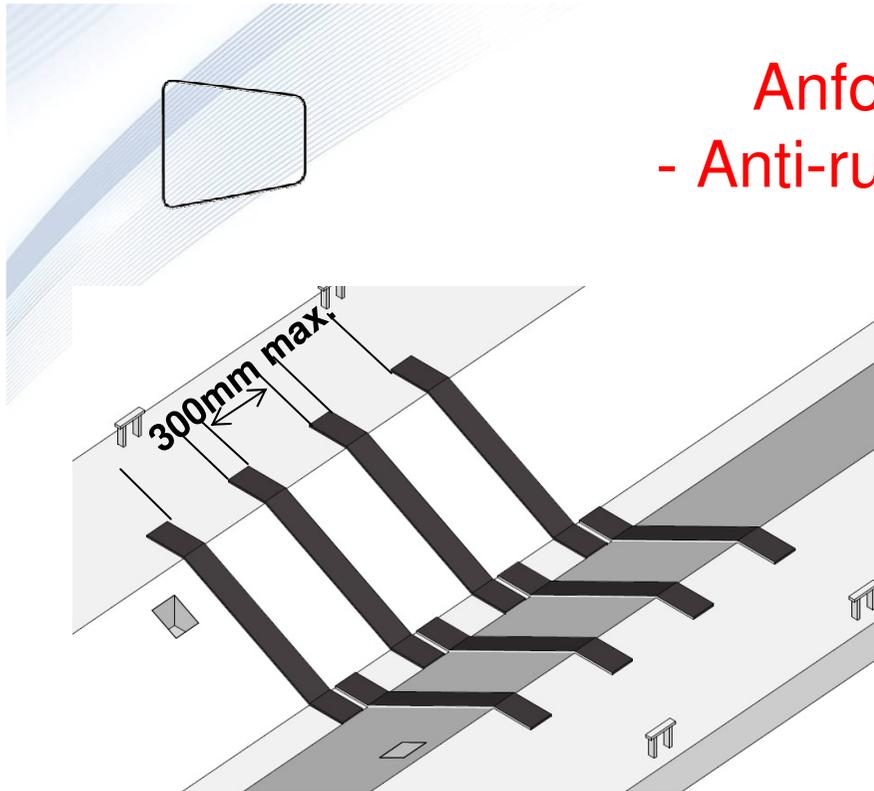


Situation II



Stuetzen 80 x 80 x 5mm

## Anforderungen - Anti-rutsch matten -

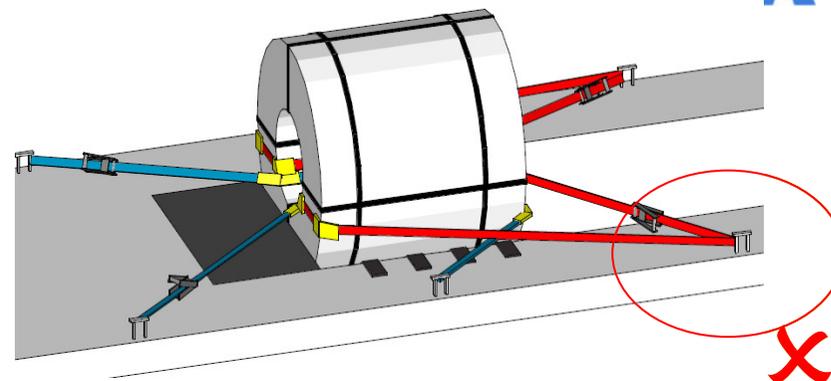
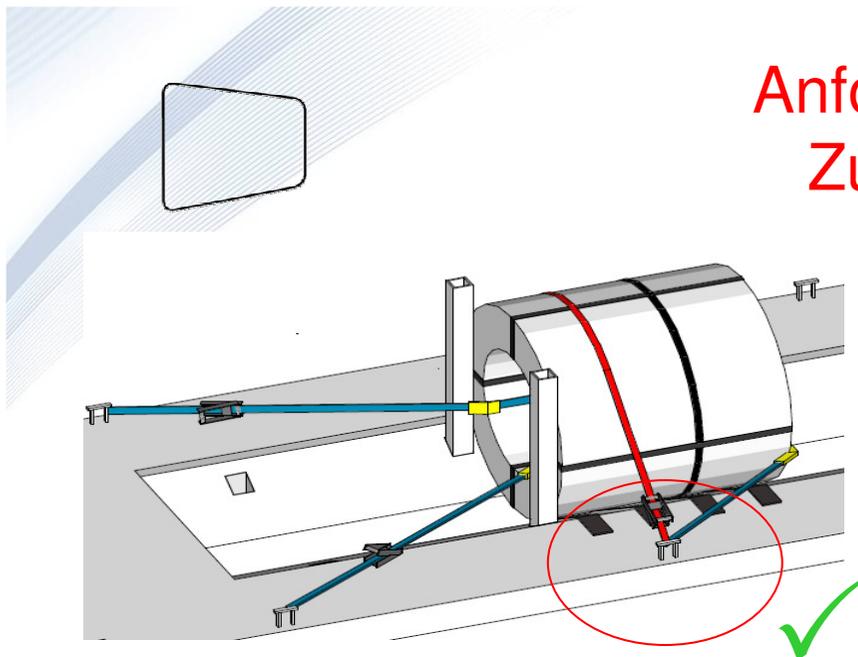


- Antirutsch matten fuer coils muessen minimal of 8mm dick sein.
- Nicht mehr wie 300mm raum zwischen die anti rutsch matten
- Jeder streifen soll lang genug sein um die coilmulde zu ueberbruecken und teilweise sichtbar bleiben wenn coil in der Mulde geladen ist.

- Antirutschmatten **Duerfen nicht** als Kantenschoner benutzt werden weil scharfe Ecken diese einfach durchschneiden koennen..

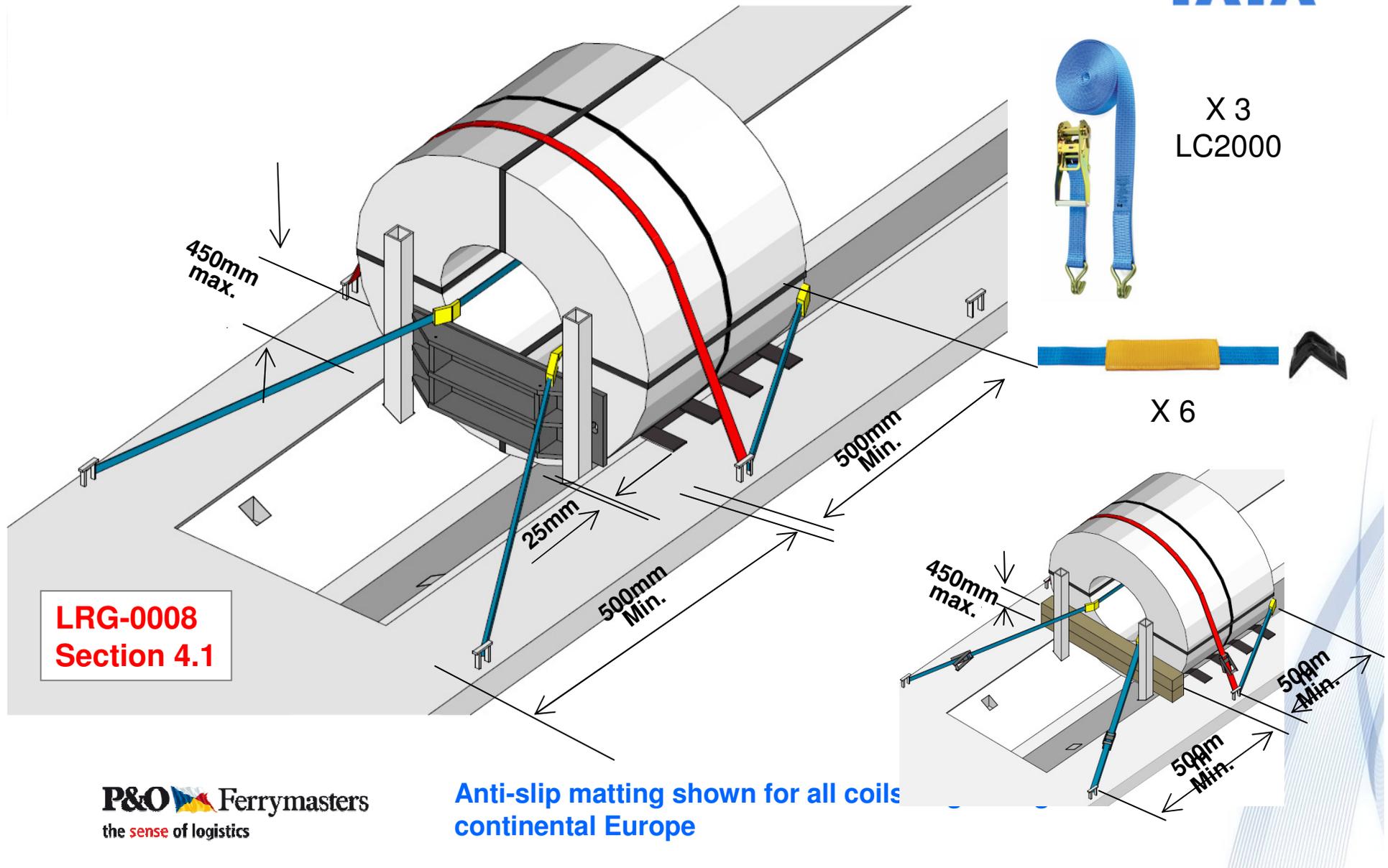


## Anforderungen Zurr-oesen



- In diese Anleitung, spanngurt durch dem coil darf gesichert werden an selbe oese wie **over-the-top spanngurt**.
- Zurr-oesen muessen eine staerke haben als minimum arbeits gewicht wass gleich oder groesser ist wie die benuetzte spanngurte.
- Nicht mehr wie **2 Gurte** duerfen gesichert werden an eine und dieselbe zurr - oese.

# General coil restraint system <24t LRG0008 - BH - 4.1



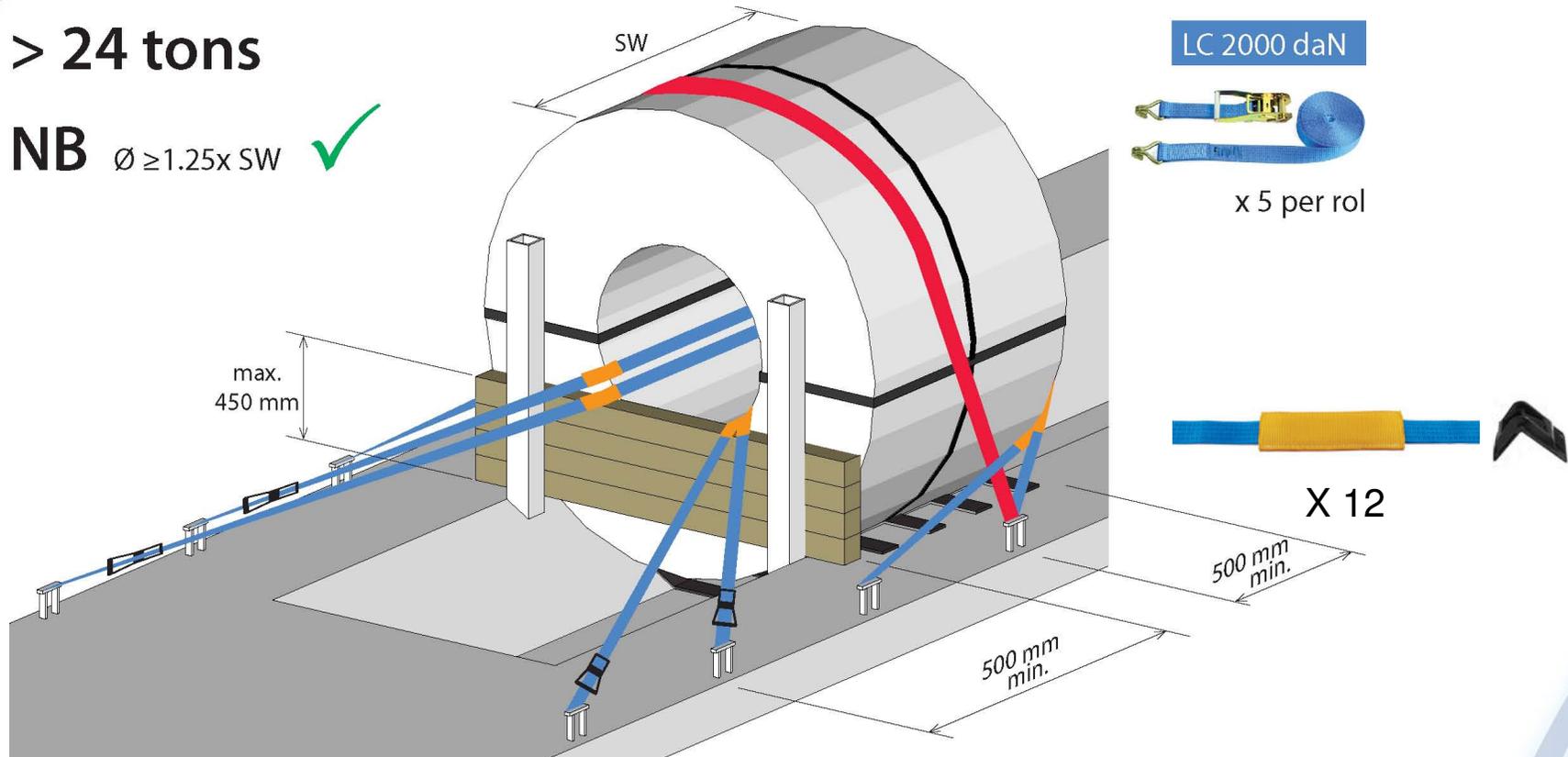
**LRG-0008**  
**Section 4.1**

# General coil restraint system >24t LRG0008 - BH - 4.1



> 24 tons

NB  $\varnothing \geq 1.25 \times SW$  ✓



# General coil restraint system >24t LRG0008 - BH - 4.1



> 24 tons

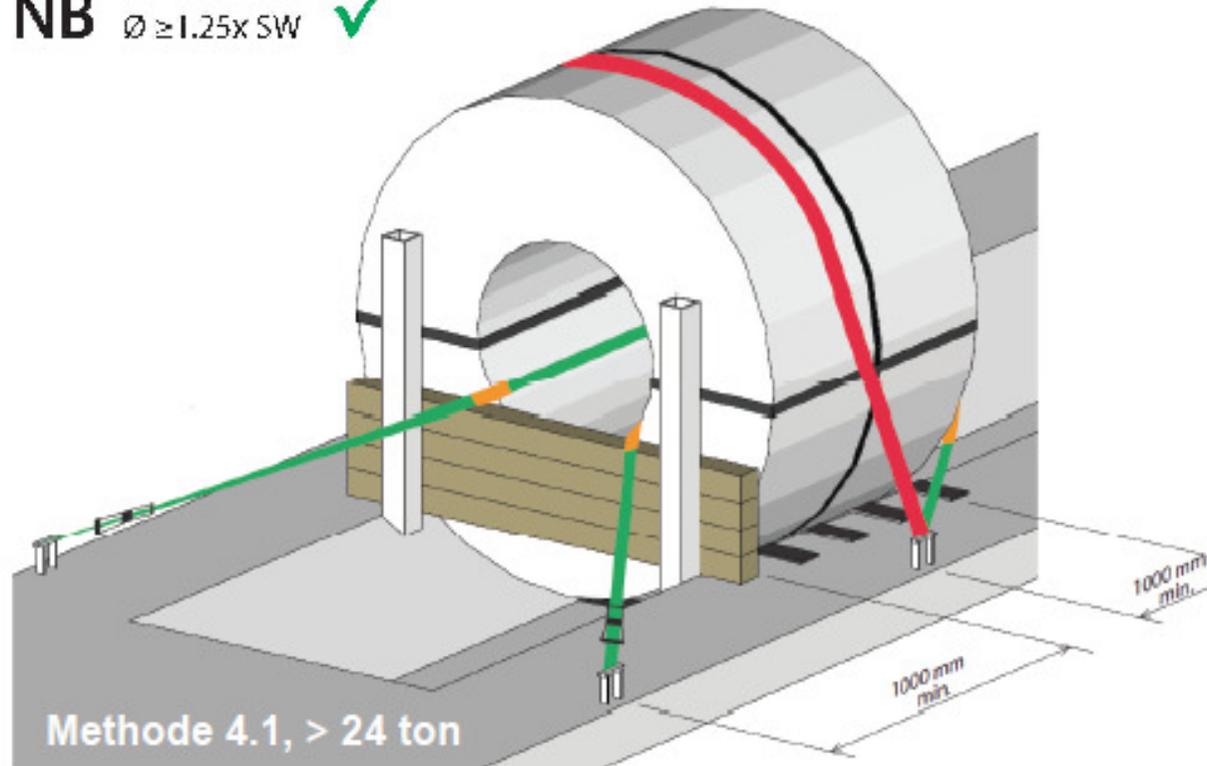
NB  $\varnothing \geq 1.25 \times SW$  ✓



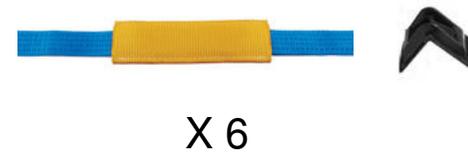
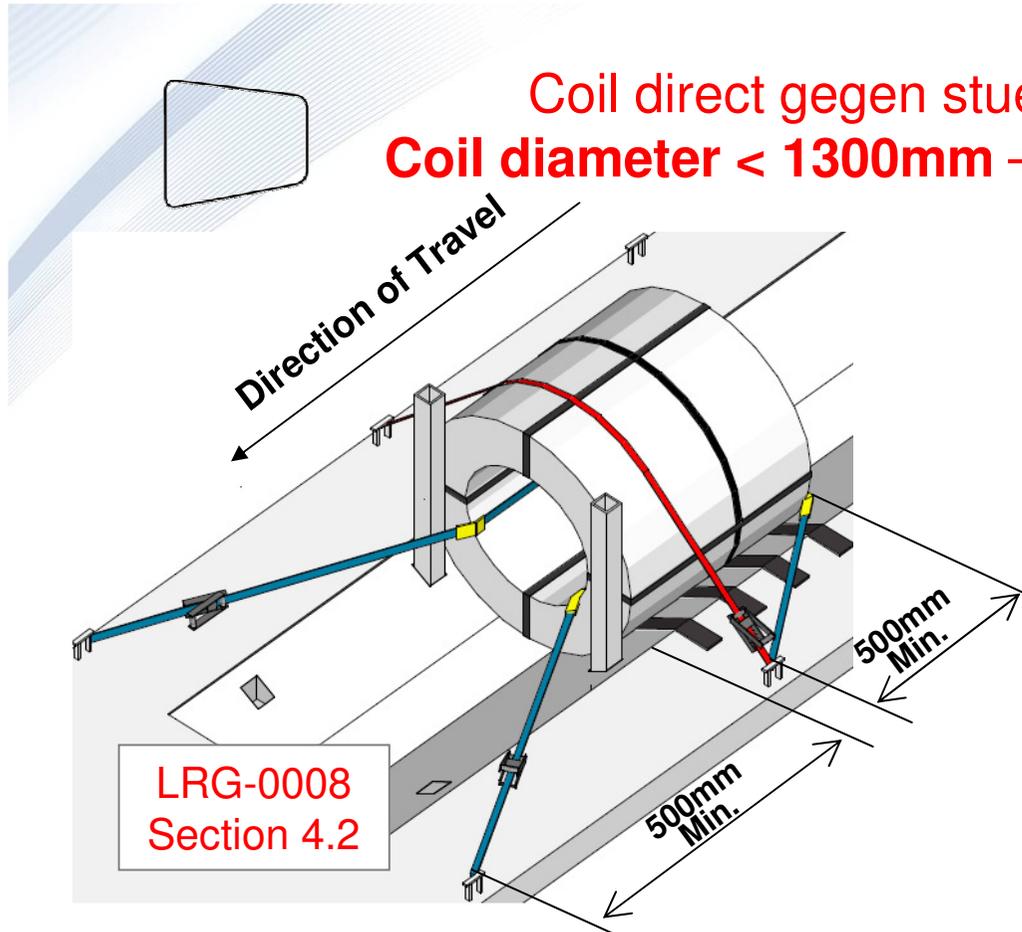
X 3  
LC2500



X 6



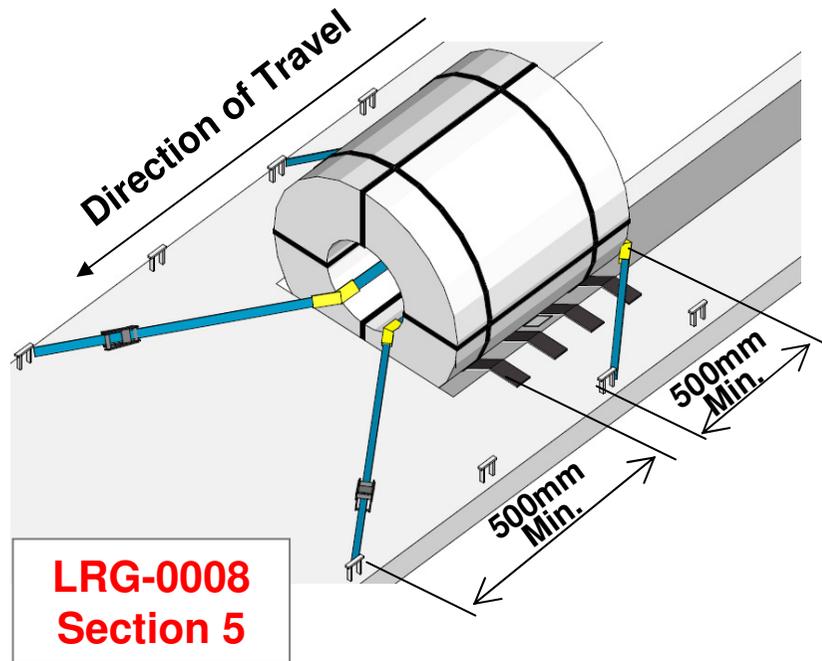
Coil direct gegen stuetzen platzieren  
**Coil diameter < 1300mm – LRG0008 – BH – 4.2**



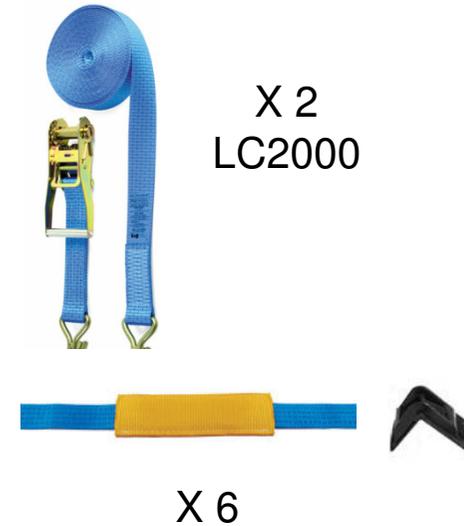
*Anti-slip matting shown for all coils originating in continental Europe*

Da wo der coil diameter nicht weiter geht wie die aussen kanten der Rungen taschen oder grosser ist wie 1300mm coils MUESSEN gesichert werden gemaess **section 4.1 or 5**

Sicherungs methode ohne Stuetzen  
< 10 ton – LRG0008 – BH – 5.0



LRG-0008  
Section 5

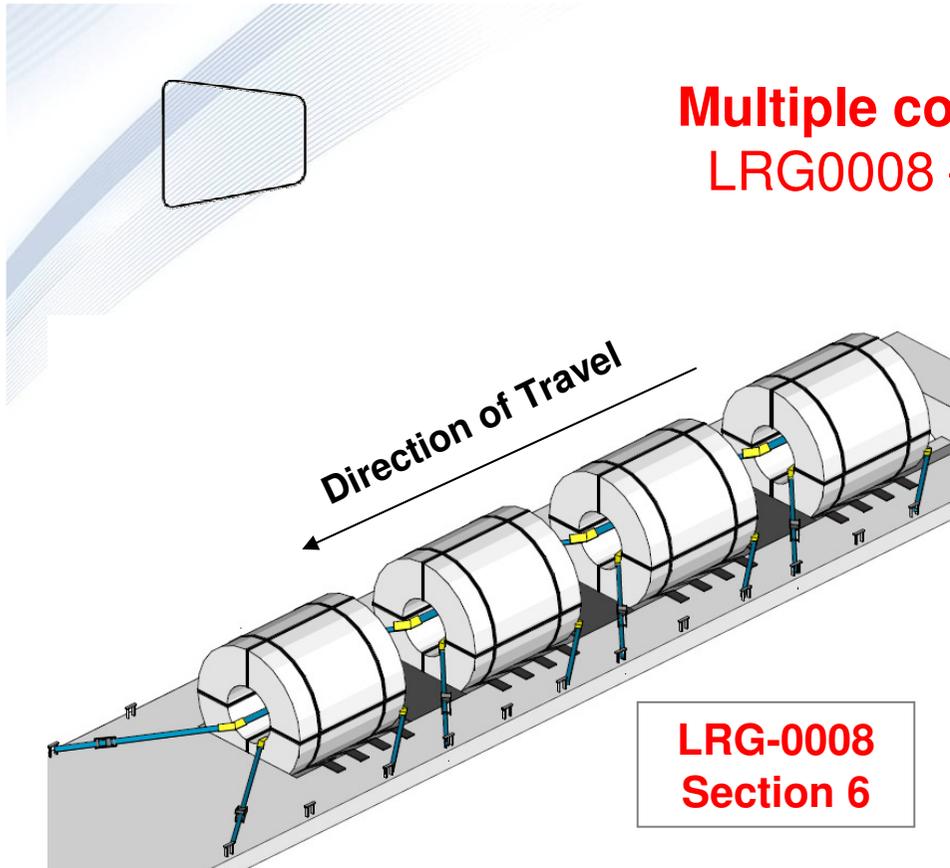


- Spanngurte muessen gesichert werden mit ein minimum von **500mm** vorwaerts der Vorderseite und und hinter der Hintenseite vom Coil.

Anti-slip matting shown for all coils  
originating in continental Europe

Diese Sicherungs Methode is Nicht Erlaubt fuer **kippempfindliche**  
coils

**Multiple coils < 10 ton**  
**LRG0008 – BH – 6.0**



X 2  
LC2000



X 6 per coil

- Nicht mehr wie eine Abdeckung benutzen als blockierung zwischen den coils.
- Individuelle coil Gewichte **MUSSEN** UNTERHALB **10 tonnes** wiegen
- Coils mehr wie 10 tonnen und Kipp empfindliche coils muessen gesichert werden gegen stuetzen stanchion wie beschrieben in **4.1 guideline**.

Anti-slip matting shown for all coils originating in continental Europe

## Coils < 10 ton (not part of LRG0008)

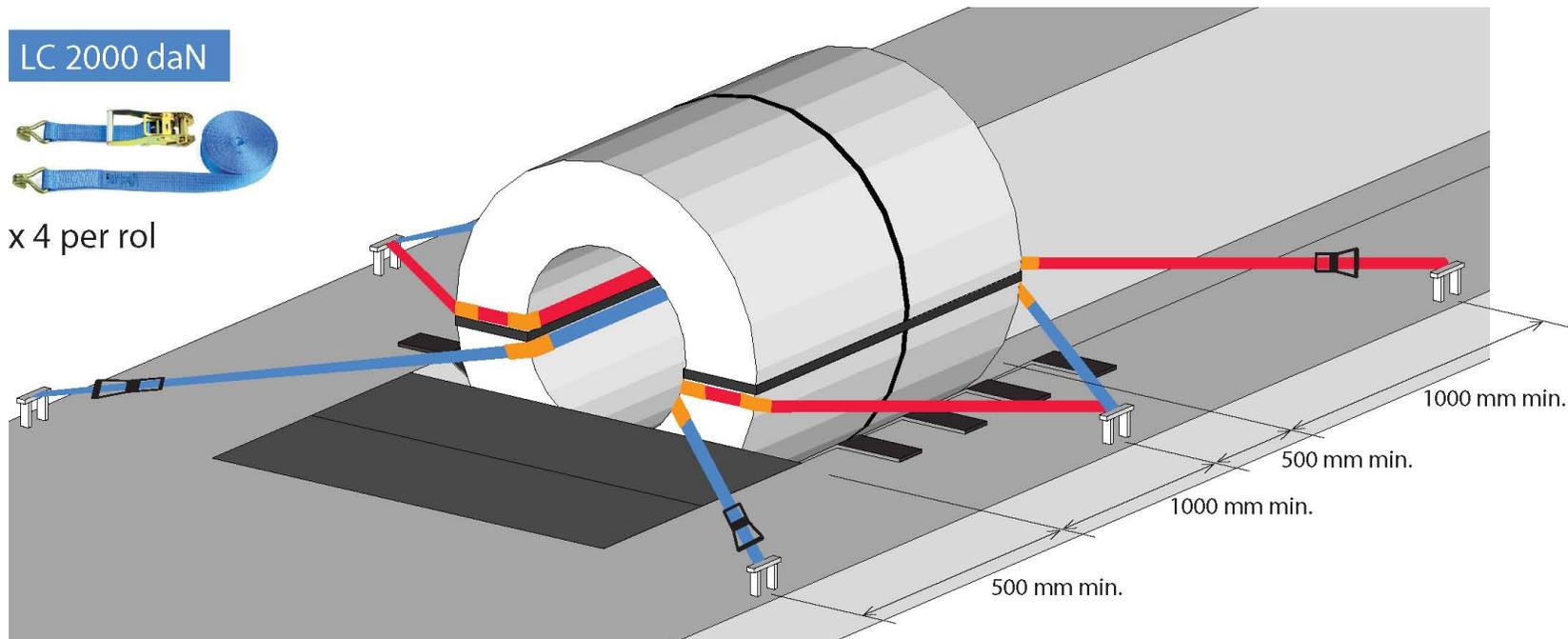


Max. 10 tons NB  $\emptyset \geq 1.25x$  SW

LC 2000 daN



x 4 per rol



X 12

**P&O** Ferrymasters  
the sense of logistics

- Wenn mehr wie **EINE Abdeckung** verpflichtet ist zwischen coils um Kran moeglichkeit zu geben zu laden oder correct zu positionieren to wegen achsen - gewicht
- Individeller coil gewicht darf **nicht** die